ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 23**	
FECHA: 19/01/2022	**HORA 07:00 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 22:

- Entrega de plan de contingencia definitivo, donde se atiendan las observaciones de la Interventoría.

El compromiso estaba establecido para el día 17 de enero, se recibió el día 19 de enero, se hará la respectiva revisión por parte de la Interventoría para el seguimiento y control a las actividades.

- Remisión de cronograma de finalización de implementaciones en ID que tienen pendientes.

No se recibió el cronograma solicitado al contratista.

- Remisión de informe de los actos de vandalismo que se vienen presentando, con sus respectivas evidencias.

Se recibió el día 14 de enero de 2021 evidencia de vandalismo presentado en el ID EX-18-353-1561-10.

- Remitir la relación de CIV que serán intervenidos por parte de la UMV en el ID MV_05_301_1561_10.

La entidad realizó la solicitud a la UMV, estamos a la espera de recibir la respectiva respuesta.

AVANCE DE OBRA

- Se continúa con la implementación de señalización vertical en el ID: MV_18_180_670_11
- Se continúa con la implementación de señalización horizontal en los siguientes ID:

  - ✓ MV_18_180_670_11.
  - ✓ EX_04_284_1561_10.
  - ✓ MV_15_78_1244_11

- ✓ AV BOYACA
- ✓ TPL_PL_1293

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 94.121.462 para un valor acumulado de $ 1.770.814.352 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 9,93 %.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de – 6.85 % que corresponde a un valor de $ 1.221.070.822 (corte al 18 de enero de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron dos (2) jornadas nocturnas con lluvias, que causaron la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad informa que se radicó a la Policía Nacional un comunicado con copia a los CAI de las localidades de Rafel Uribe Uribe, San Cristóbal y Usme informando los actos vandálicos que se han presentado en los ID ejecutados por el contratista con el fin de poder tener acompañamiento por parte de la Policía y dar finalización a las actividades ya iniciadas.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría informa que se dará inicio al proceso de multa ya que el atraso no ha disminuido como se tenía programado en estas dos semanas de enero, adicional a eso se evidenció que los factores climáticos han sido favorables y que el contratista cuenta con pista para las zonas de intervención adjudicadas, con base en esto el atraso se debió haber visto mitigado y no sucedió.

Se hizo mesa de trabajo el día 18 de enero de 2021 para verificar los pendientes, los cuales se siguen presentado, por otro lado en obra se ha evidenciado que se acaba el material, ausencia del personal y de la maquinaria y equipos, en cuanto a las garantías reportadas por esta Interventoría, siguen sin ser atendidas por parte del contratista, se ha evidenciado que algunas señalas verticales no están bien cimentadas, por todos estos factores desde la Interventoría se genera preocupación y es por esto que se informa que es momento de iniciar el proceso de multa. Como Interventoría hemos realizado seguimiento y se identifica que los planes de contingencia enviados por el contratista no se cumplen es por esto que el atraso sigue constante.

Por su parte la entidad notifica que, revisando la programación presupuestal del contrato, se deberían ejecutar a diario $22.000.000 aproximadamente, es decir $ 154.000.000 semanales y teniendo en cuenta lo ejecutado la semana anterior quedaron pendientes por ejecutar $ 59.878.538, lo que equivale a que solamente se trabajaron 4 días. Es por esto que la entidad solicita al contratista aumentar la ejecución de las actividades con más personal y todo lo necesario para disminuir el atraso. De acuerdo a esto, la entidad informa a la Interventoría que se radicó un oficio con el formato de proceso sancionatorio para que se proceda de conformidad con la multa al contratista toda vez que en los cinco meses de ejecución solo se tiene un 9% de avance físico.

El contratista informa que el plan de contingencia remitido para aprobación, contempló disminuir el atraso permanentemente hasta el 31 de marzo de 2022, las afectaciones presentadas por la maquinaria se están arreglando, las deficiencias en algunas señales verticales se han atendido inmediatamente y se ha contado con material en los frentes de obra teniendo problemas solamente con el epóxico de las bandas. En cuanto a las garantías reportadas se están ajustando en el trascurso de la semana, se hará el ingreso de más cuadrillas en los frentes de obra para disminuir el atraso.

Por otro lado, se hace la solicitud a la entidad de informar cuándo se hará entrega de los tramos faltantes del corredor de la Avenida Boyacá con el fin de ir solicitando el material ya que este se tarda dos meses en llegar a la bodega del contratista porque toca importarlo. La entidad informa que, se está trabajando en los diseños, pero teniendo en cuenta que es el corredor asignado para todo el plazo contractual debe conseguirse el material para disponer de él al momento de la asignación de las obras.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

La Interventoría informa que, con el COI 02 se dio aprobación a 50 CIV en la localidad de San Cristóbal, de los cuales hay restricción en 14 CIV por la hora de inicio y fin de acuerdo al tipo de vía a intervenir, en cuanto a esto se hizo el ajuste y se entregó de nuevo a la SDM la solicitud de los PMT, ajustando los horarios según lo requerido.

En el transcurso de la semana pasada se radicaron 40 CIV para la localidad de Rafael Uribe Uribe y 6 CIV para la Boyacá, los cuales presentaron observaciones por parte de la entidad que están siendo ajustadas por el contratista.

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

El contratista hizo entrega del Corte No. 4 el día 18 de enero con los ID 179, 354, 04_203, TPD y 108 para revisión y aprobación de la Interventoría, el día 20 de enero se remitirán para aprobación de la entidad.

La Interventoría informa que hay 3 ID en revisión de la entidad que se remitieron el día 20 y 23 de diciembre de 2021, a la fecha no se ha recibido notificación de los mismos.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
Remisión de cronograma de finalización de implementaciones en ID que tienen pendientes.	Contratista	19/01/2022

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA
ZONA 6 SUR- ORIENTE

MAB INGENIERIA DE VALOR

PERIODO: DESDE 12/01/2022 A 18/01/2022 SEMANA: **23** (Vigencia 2022)

CONTRATISTA:	**CONSORCIO SEÑALIZANDO GC**	CONTRATO No.	**2021-2024**
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA:			$17.690.599.698
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA Y SUMINISTROS:			$17.829.038.350
VALOR ADICION COMPONENTE OBRA:			$0
VALOR TOTAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA INCLUYE SUMINISTROS:			$17.829.038.350
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$17.829.038.350

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION

ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	4		-			**4**	
NO SE EJECUTAN	2	-	-	1	-	**3**	
EN EJECUCIÓN	14		-	-	-	**14**	
EJECUTADOS	6	2	-	4	5	**17**	
SIN INSPECCIÓN	-	-	-	-		**0**	
TOTAL	**26**	**2**	**0**	**5**	**5**	**38**	

VALOR EJECUTADO MENSUAL

CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ -	$ -		$ -
MES 6	$ -	$ -		$ -
MES 7	$ -	$ -		$ -
MES 8	$ -	$ -		$ -
MES 9	$ -	$ -		$ -
MES 10	$ -	$ -		
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$828.383.469**

Valor programado	MES 1	$ 386.487.541,01	2,17%
Valor ejecutado		$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado	MES 2	$ 599.055.689,00	3,36%
Valor ejecutado		$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado	MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado		$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado	MES 4	$ 654.325.707,45	3,70%
Valor ejecutado		$ 399.492.453,00	2,26%
Valor programado	MES 5	$ 506.344.689,14	2,86%
Valor ejecutado		$ 708.416.131,89	4,00%
Valor programado	MES 6	$ 629.365.053,76	3,56%
Valor ejecutado		$ 94.121.462,00	0,53%
Valor programado	MES 7		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 8		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 9		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 10		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor ejecutado semana	23 (Vigencia 2022)	**$94.121.462**	0,53%
Valor ejecutado acumulado	23 (Vigencia 2022)	$1.676.692.890	9,40%
Valor por ejecutar		**$16.152.345.460**	90,60%

OBSERVACIONES

JORNADAS DE LLUVIA:	2	DIURNA	0	NOCTURNA	2		
JORNADAS DE PROGRAMACION DE ACTIVIDADES:				**12**	DIURNA	6	NOCTURNA 6

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA
ZONA 6 SUR- ORIENTE

MAB INGENIERIA DE VALOR

PERIODO: DESDE 12/01/2022 A 18/01/2022 SEMANA: **23** (Vigencia 2022)

CONTRATISTA:	**CONSORCIO SEÑALIZANDO GC**	CONTRATO No.	**2021-2024**
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA:			$17.690.599.698
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA Y SUMINISTROS:			$17.829.038.350
VALOR ADICION COMPONENTE OBRA:			$0
VALOR TOTAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA INCLUYE SUMINISTROS:			$17.829.038.350
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$17.829.038.350

Observaciones:

- Se continúa con la implementación de la señalización vertical en el MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur
  Continúan con la implementación de la señalización horizontal en MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur, EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C ESTE, Cra 7, AV BOYACA Y TPL_PL_1293_V12

- **Se evidencia atraso respecto a la programación del 6,85% que equivale a $ 1.221.070.822**

No.	ID	ESTADO	TIPO DE INTERVENCION	HORIZONTAL	VERTICAL Y OTROS	PRESUPUESTO PROY.
1	N.A.	EJECUTADO	Emergencia	$ -	$ 323.867,00	$ 323.867,00
2	EX_04_030_1561_10_V5	EJECUTADO	Diseño normal	$ 80.155.575,00	$ 15.809.244,00	$ 95.964.819,00
3	EX_04_261_1561_10_V12	EJECUTADO	Diseño normal	$ 29.860.309,00	$ 6.344.724,00	$ 36.205.033,00
4	MV_AV_BOYACA_941_09_V32_	EJECUTADO	Comp. Prioritario 1	$ 1.499.946,00	$ 883.460,00	$ 2.383.406,00
5	CPS_676_ZE_18_151_V2	EJECUTADO	Diseño normal	$ 109.066.508,00	$ 25.376.195,00	$ 134.442.703,00
6	MV_15_78_1244_11	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 26.502.846,67	$ 881.246,00	$ 27.384.092,67
7	CP_INFO-12-04-2021 (SH_SV_CT	EJECUTADO	Comp. Prioritario 2	$ 21.818.919,00	$ 6.147.974,00	$ 27.966.893,00
8	MV_AV_BOYACA_941_09_V30_1	EN EJECUCIÓN	Corredor asignado	$ 1.141.997.034,27	$ 58.768.925,00	$ 1.200.765.959,27
9	NA	NO SE EJECUTA	Comp. Prioritario 3	$ -	$ -	$ -
10	EX_04_305_1561_10	EJECUTADO	Comp. Prioritario 4	$ 15.120.388,00	$ 662.257,00	$ 15.782.645,00
1	PASACALLES 127D	EJECUTADO	Emergencia	$ -	$ 2.269.370,00	$ 2.269.370,00
2	PASACALLES 59A	EJECUTADO	Emergencia	$ -	$ 2.181.780,00	$ 2.181.780,00
13	SUMINISTRO	EJECUTADO	Suministro	$ -	$ 43.872.266,00	$ 43.872.266,00
14	EX_18_354_1561_10	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 218.286.277,77	$ 38.118.908,00	$ 256.405.185,77
15	EX_18_170_1867_12	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 94.799.209,00	$ 25.572.177,00	$ 120.371.386,00
16	MV_18_180_670_11	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 86.877.870,00	$ 18.640.965,00	$ 105.518.835,00
17	EX_18_354_1561_10	NO SE EJECUTA	Diseño normal	$ -	$ -	$ -
18	EX_18_158_1244_11	EN EJECUCIÓN	Zona Escolar	$ 28.761.039,00	$ 6.530.098,00	$ 35.291.137,00
19	EX_05_106_1867_12	EJECUTADO	Zona Escolar	$ 51.414.057,00	$ 14.059.544,00	$ 65.473.601,00
20	EX_04_120_1244_11	NO SE EJECUTA	Zona Escolar	$ -	$ -	$ -
21	MV_04_203_1561_10	EN EJECUCIÓN	Zona Escolar	$ 32.514.276,00	$ 6.631.967,00	$ 39.146.243,00
22	TPD_PL_2277	EJECUTADO	Zona Escolar	$ 113.995.111,00	$ 23.328.718,00	$ 137.323.829,00
23	EX_04_261_1561_10	EN EJECUCIÓN	Zona Escolar	$ 41.509.420,00	$ 9.659.043,00	$ 51.168.463,00
24	EX_18_353_1561_10	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 74.225.847,00	$ 14.738.351,00	$ 88.964.198,00
25	PASACALLES GUADALUPE	EJECUTADO	Emergencia	$ -	$ 2.349.395,00	$ 2.349.395,00
26	EX_18_039_1561_10_V5	EJECUTADO	Diseño normal	$ 40.741.073,00	$ -	$ 40.741.073,00
27	EX_05_108_1867_12	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 96.171.857,00	$ 19.397.894,00	$ 115.569.751,00
28	MV_18_098_1744_10	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 49.824.894,00	$ 8.043.884,00	$ 57.868.778,00
29	MV_18_180_670_11	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 117.473.537,00	$ 38.853.059,00	$ 156.326.596,00
30	EX_18_151_1244_11	EJECUTADO	Comp. Prioritario 5	$ 12.075.059,00	$ 4.194.471,00	$ 16.269.530,00
31	EX_04_284_1561_10	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 224.735.033,00	$ 55.466.463,00	$ 280.201.496,00
32	SUMINISTRO	EJECUTADO	Suministro	$ -	$ 7.067.268,00	$ 7.067.268,00
33	TPL_PL_1293_V12	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 415.852.666,00		$ 415.852.666,00
34	EX_04_261_1561_10	INSPECCIONADO	Diseño normal			
35	EX_18_043_1561_10	INSPECCIONADO	Diseño normal			
36	MV_05_301_1561_10_V3	INSPECCIONADO	Diseño normal			
37	EX_04_400_1561_10	INSPECCIONADO	Diseño normal			
38	N.A.	EJECUTADO	Emergencia	$ -		
			SUB TOTAL	**$ 3.125.278.751,71**	**$ 456.173.513,00**	**$ 3.581.452.264,71**

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de 3.581.452.264,71

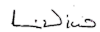
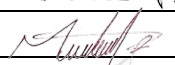
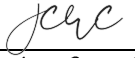
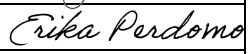
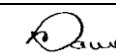
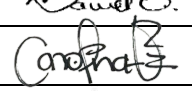
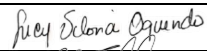
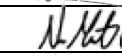
EX_18_170_1867_12(CL 49B Sur Kra 1 - Kra 2 D Bis E)	**ML**	100%	**M2**	90%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	75%	**M2**	40%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	42%
MV_04_203_1561_10 KR 13D BIS ESTE N°50-07 SUR	**ML**	100%	**M2**	85%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	100%
EX_18_353_1561_10CL 40C SUR HASTA DG 32F SUR ENTRE DG 32D BIS A SUR	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	93%	**Vertical**	40%
EX_05_108_1867_12 KR 3C entre CL56A SUR y CL 57 SUR	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	100%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	25%
EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C ESTE	**ML**	100%	**M2**	72%	**Dispositivos**	70%	**Vertical**	0%
MV_15_78_1244_11 AC 11 sur entre Cra 8 y Cra 7	**ML**	68%	**M2**	61%	**Dispositivos**	83%	**Vertical**	100%
MV_18_098_1744_10 Kra 5L entre Calle 50 Sur hasta Calle 48 Q S	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	70%
EX_04_261_1561_10 Cra. 3 Este entre DG 13 S y TV 2B E	**ML**	100%	**M2**	97%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	70%
EX_18_158_1244_11	**ML**	100%	**M2**	50%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
AV BOYACA	**ML**	27%	**M2**	1%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este	**ML**	43%	**M2**	7%	**Dispositivos**	74%	**Vertical**	0%

Días transcurridos del contrato	**161**	Días para terminar el contrato	**721**	Valor a ejecutar diario	**$22.402.698**

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Listado de asistencia a reuniones y eventos	
	Código: PA01-M01-F02	Versión 1.0

TEMA: Comité de Seguimiento semanal No. 23 **LUGAR:** Virtual

RESPONSABLE: MAB INGENIERÍA DE VALOR **FECHA/HORA:** enero 19 de 2022, 07:00 AM

No.	Nombre	Entidad/ Dependencia	Cargo	Tel-Ext.	Correo Electrónico	Firma
1	Luis Nicolai Wilches	SDM	Supervisor del Contrato	3002196475	lwilches@movilidadbogota.gov.co	
2	Miguel Torres Burgos	MAB	Director de Interventoría	3003410829	mtorres@mab.com.co	
3	Pedro Alonso Quiroga Salinas	C. Señalizando GC	Representante Legal	3138911755	gerenciadeproyectospyv@gmail.com	
4	Yenny Patricia Morales Garzón	C. Señalizando GC	Especialista Contratista	321 3127884	transitogvial@gmail.com	
5	Juan Camilo Rodríguez Cárdenas	SDM	Subdirección de Señalización		jcrodriguez@movilidadbogota.gov.co	
6	Erika Daniela Perdomo	MAB	Ingeniera Auxiliar	3204976904	eperdomo@mab.com.co	
7	Daniel Eduardo Gualteros Älvarez	C. Señalizando GC	Ingeniero Residente Diurno	314 2449038	residentediurnogc@gmail.com	
8	Carolina Velasco Valencia	SDM	Ingeniera Subdirección de Señalización		cvelasco@movilidadbogota.gov.co	
9	Virginia Urbina Restrepo	C. Señalizando GC	Directora de Obra	310 4662810	ingvurbina@g-vial.com	
10	Lucy Viloria	MAB	Ingeniera Residente Diurno	3217377101	lviloria@mab.com.co	
11	Dalila Otálora	MAB	Especialista Interventoría	3168267637	dotalora@mab.com.co	
12	Navor Montoya	MAB	Georreferenciador	3197023320	nmontoya@mab.com.co	
13						

* La información institucional de la Secretaría Distrital de Movilidad registrada en este formato es de carácter público.

* Mediante el registro de sus datos personales y la firma en el presente listado de asistencia a reuniones y eventos, usted autoriza a la Secretaría Distrital de Movilidad al almacenamiento y uso de los mismos únicamente con fines estadísticos en concordancia con la Ley 1581 de 2012.